

A n t w o r t

des Ministeriums für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jutta Blatzheim-Roegler (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
– Drucksache 17/14124 –

Radweg zwischen Koblenz-Lay und Koblenz-Moselweiß

Die **Kleine Anfrage – Drucksache 17/14124** – vom 7. Januar 2021 hat folgenden Wortlaut:

Ich nehme Bezug auf die Kleine Anfrage – Drucksache 17/12432 – und die Antwort vom 3. August 2020. Die geotechnischen Erkundungen für den Radweg zwischen Koblenz-Lay und Koblenz-Moselweiß müssten laut Antwort der Kleine Anfrage vom 3. August 2020 seit Oktober 2020 abgeschlossen sein.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Liegt der entsprechende geotechnische und umwelttechnische Bericht vor? Wenn ja, mit welchem Ergebnis?
2. Hat die Ausführungsplanung für die Radwegebaumaßnahme unterdessen begonnen? Falls ja, wann wird diese abgeschlossen?
3. Falls nicht, was sind die Gründe dafür?
4. Wie sieht die Zeitschiene für die Ausführungsplanung und Ausschreibung aus?
5. Teilt die Landesregierung die Auffassung, dass die zügige Realisierung der Radwegebaumaßnahme zwischen Lay und Moselweiß den Klimaschutzzielen der Landesregierung dient?

Das **Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 28. Januar 2021 wie folgt beantwortet:

Zu Frage 1:

Die Feldarbeiten und die Vorarbeiten zur Erstellung des geotechnischen und umwelttechnischen Berichts sind weitestgehend abgeschlossen und mit den beteiligten Ingenieurbüros vorabgestimmt. Die hierauf basierenden endgültigen Berichte sollen im zweiten Quartal 2021 vorliegen.

Zu den Fragen 2 bis 4:

Die Ausführungsplanung für die Baumaßnahme wurde begonnen und soll in diesem Jahr abgeschlossen werden. Die Ausschreibung kann teilweise parallel zur Ausführungsplanung bearbeitet werden und soll Anfang 2022 fertig gestellt sein.

Zu Frage 5:

Durch ein entsprechendes Infrastrukturangebot kann die Verkehrsverlagerung vom motorisierten Individualverkehr zum Radverkehr unterstützt werden. Der Ausbau von Radverkehrsinfrastrukturen stellt damit grundsätzlich eine geeignete Maßnahme zur Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehrssektor dar. Dies gilt auch für die Radwegebaumaßnahme zwischen Koblenz-Lay und Koblenz-Moselweiß.

Dr. Volker Wissing
Staatsminister