

17/10257



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR UMWELT,
ENERGIE, ERNÄHRUNG
UND FORSTEN

Landtag Rheinland Pfalz
10.10.2016 08:25
Tgb.-Nr.



Ministerium für Umwelt, Energie, Ernährung und Forsten | Postfach 31 60 | 55021 Mainz

DIE MINISTERIN

Präsident des Landtags Rheinland-Pfalz
Herr Hendrik Hering, MdL
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

Kaiser-Friedrich-Straße 1
55116 Mainz
Telefon 06131 16-0
Poststelle@mueef.rlp.de
<http://www.mueef.rlp.de>

nachrichtlich

Staatskanzlei
55116 Mainz

07. OKT. 2016

Mein Aktenzeichen
MB-01 427-1/2016-120#4

Ihr Schreiben vom Ansprechpartner/-in / E-Mail
Ulrike.Hoefken@mueef.rlp.de

Telefon / Fax
06131 16-2304/05
06131 16-4604

**Kleine Anfrage Drucksache 17/1002 der Abgeordneten Dr. Bernhard Braun und
Andreas Hartenfels (Bündnis 90/Die Grünen)**

„Vorfälle mit der hochgiftigen Chemikalie Phosgen bei der BASF in Ludwigshafen“

Vorbemerkung

In dem von der Kleinen Anfrage aufgegriffenen Vorfall vom 15. Juni 2016 handelte es sich nach den uns vorliegenden Erkenntnissen nicht um ein meldepflichtiges Ereignis. An die Handhabung von hochgiftigen Stoffen wie Phosgen in industriellen Anlagen ist jedoch eine besondere Verantwortung für ein Unternehmen und deren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter geknüpft.

Vor dem Hintergrund der aktuellen Berichterstattung nimmt die Landesregierung die aufgeworfenen Fragen sehr ernst und steht hierzu mit den Beteiligten bereits im Gespräch. Um den konsequenten Schutz der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, der Anwohnerinnen und Anwohner und der Umwelt zu jeder Zeit zu erreichen, arbeiten die Aufsichtsbehörden konstruktiv mit der BASF und anderen Unternehmen zusammen. Diese Zusammenarbeit ist auf ein ungetrübtes Vertrauensverhältnis angewiesen.

1/3

Verkehrsanbindung

☺ Sie erreichen uns ab Hbf. mit den Linien 6/6A (Richtung Wiesbaden), 64 (Richtung Laubenheim), 65 (Richtung Weisenau), 68 (Richtung Hochheim), Ausstieg Haltestelle „Bauhofstraße“. ☺ Zufahrt über Kaiser-Friedrich-Str. oder Bauhofstraße.

Parkmöglichkeiten

Parkplatz am Schlossplatz
(Einfahrt Ernst-Ludwig-Straße),
Tiefgarage am Rheinufer
(Einfahrt Peter-Altmeier-Allee)



Vor diesem Hintergrund beantworte ich die Kleine Anfrage Drucksache 17/1002 der Abgeordneten Dr. Bernhard Braun und Andreas Hartenfels (Bündnis 90/Die Grünen) namens der Landesregierung wie folgt:

Zu Frage 1:

Phosgen wird in drei Produktionsanlagen der BASF SE in Ludwigshafen als Zwischen- bzw. Einsatzstoff verwendet.

Zu Frage 2:

Eine Lagerung von Phosgen findet in den Produktionsanlagen der BASF nicht statt, es wird allerdings im Rahmen der Produktionsprozesse vorgehalten. Phosgen wird in den Produktionsanlagen aus Chlor und Kohlenmonoxid gewonnen und nach der Synthese umgesetzt. Nach den Genehmigungsunterlagen beträgt die maximal genehmigte Menge an Phosgen in der TDI-Anlage ca. 90 Tonnen, in den beiden anderen Anlagen 7,5 bzw. 0,02 Tonnen. Im bestimmungsgemäßen Betrieb der TDI-Anlage wird, abhängig von der zukünftigen Auslastung der Anlage, nach Schätzungen der BASF ca. 40 Tonnen Phosgen gehandhabt werden.

Zu Frage 3:

Bei dem Vorfall am 15.06.2016 trat nach Auskunft der BASF bei Druckprüfungen mit Stickstoff von zuvor entleerten Leitungen ein Gasgemisch aus, das Spuren an Phosgen enthielt, dessen Mengenanteil sich nicht quantifizieren ließ. Die von den Mitarbeitern getragenen Phosgen-Indikatorplaketten, bei denen die Phosgen-Dosis durch Vergleich der exponierten Plakette mit einem Farbskala bestimmt wird und deren Anzeige bei 10 ppm * min beginnt, wiesen laut Auskunft der BASF keine Verfärbungen auf, so dass sie von sehr geringen Mengen ausgeht.

Zu Frage 4:

Für die BASF-Anlagen, die mit Phosgen umgehen, wurden spezielle Sicherheitskonzepte entwickelt.

Wichtigste Maßnahme sind Sicherheitskammern, in der sich alle Aggregate zur Phosgen-Herstellung und Weiterverarbeitung befinden. Die Raumluft innerhalb der Kammer wird



mit einer Vielzahl empfindlicher Sensoren überwacht, die bereits extrem geringe Phosgen-Konzentrationen von 20 ppb detektieren können. Damit wird eine Leckage früh erkannt und die Kammerluft ggf. auf eine Wascheinrichtung geleitet, in der Phosgen chemisch zerstört wird. Ab einer Raumlufkonzentration von 10 ppm (= 10.000 ppb) wird zudem automatisch die Werksfeuerwehr alarmiert. Zusätzlich sind auch außerhalb der Kammern Phosgen-Sensoren als Frühwarnsystem installiert.

Weiterhin ist die Prozessführung so ausgelegt, dass bestimmte Sektionen durch Schnellschlussventile blockiert werden können, so dass der Reaktionsinhalt in Ablassbehälter gesammelt werden kann. Auch werden für alle Phosgen führenden Anlagenteile besonders hochwertige Materialien und Werkstoffe eingesetzt. Durch Minimierung der Anzahl von Flanschen wurden mögliche Leckagestellen reduziert.

Die Beschäftigten, die intensiv geschult und ausgebildet wurden, tragen innerhalb der Sicherheitskammern Atemschutzmasken mit Filter oder auch separater Frischluftversorgung sowie Phosgen-Indikatorplaketten.

Das Sicherheitskonzept ist Bestandteil des nach der Störfall-Verordnung zu erstellenden Sicherheitsberichtes, der zum Schutz der Nachbarschaft und der Umwelt auch die Beurteilung von Störungsszenarien, z.B. Leckagen, beinhaltet. Dieser wurde im Rahmen des immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens durch einen externen Sachverständigen geprüft.

Zu Frage 5:

Die dauerhafte Umsetzung der in dem Sicherheitskonzept festgehaltenen Maßnahmen zur Anlagensicherheit und Arbeitnehmerschulung ist Bestandteil der Anlagengenehmigung und ist von der BASF sicherzustellen. In einer anberaumten Inspektion der TDI-Anlage durch die Aufsichtsbehörden wird dies kurzfristig überprüft werden. Dabei wird von der zuständigen Aufsichtsbehörde die Anlagensicherheit, der Arbeits- und Gesundheitsschutz sowie die Genehmigungskonformität geprüft werden.

Ulrike Höfken